

Ancorante a battere passante dal design esigente ad altissime prestazioni a taglio per calcestruzzo fessurato e applicazioni sismiche.



Parapetti di scale



Barriere antiurto

VERSIONI

- acciaio zincato
- acciaio inossidabile

MATERIALI DI SUPPORTO

Approvato per:

- Calcestruzzo da C20/25 a C50/60, fessurato
- Calcestruzzo da C20/25 a C50/60, non fessurato

Adatto anche per:

- Calcestruzzo C12/15
- Pietra naturale con struttura compatta

CERTIFICAZIONI



VANTAGGI

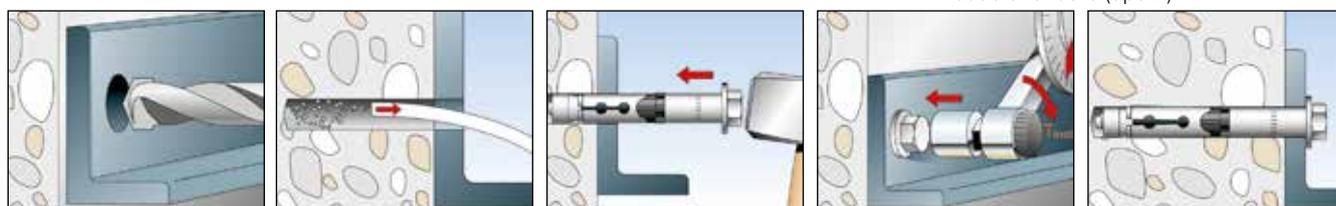
- La costituzione dell'ancorante permette differenti forme della testa per punti di fissaggio dal design raffinato.
- L'azione combinata del gambo della vite e del corpo dell'ancorante permette una resistenza a taglio elevata.
- Inoltre FH II, grazie alle certificazioni internazionali garantisce la massima sicurezza e le migliori prestazioni anche in zone sismiche (categoria di prestazione sismica europea C1/C2 e zona di progettazione sismica statunitense da A a F).
- La geometria ottimizzata riduce l'energia di posa e permette un'installazione senza sforzo.

APPLICAZIONI

- Costruzioni in acciaio
- Balaustre
- Mensole
- Scale
- Ringhiere
- Macchinari
- Gradini
- Cancelli
- Facciate
- Costruzioni in legno

FUNZIONAMENTO

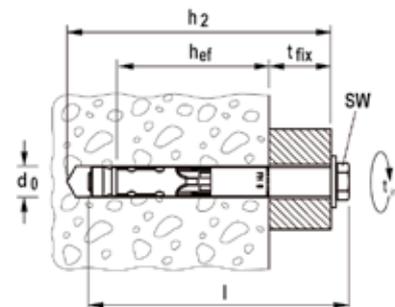
- FH II è idoneo per installazione passante.
- I fori per l'alloggiamento del FH II possono essere realizzati usando le tradizionali punte oppure le punte aspiranti FHD.
- Quando si applica la coppia di serraggio, l'estremità conica dell'ancorante è richiamata nella fascetta, che si espande contro la parete del foro.
- L'anello nero in plastica evita la rotazione dell'ancorante e compensa lo slittamento durante il serraggio in modo che l'elemento da fissare sia schiacciato contro il supporto di ancoraggio.
- L'ancorante è installato correttamente una volta raggiunta la coppia di installazione prestabilita.
- Disponibili diverse forme della testa per una finitura flessibile: testa esagonale (tipo S - anche in acciaio inox A4), testa svasata (tipo SK - anche in acciaio inox A4), dado cieco (tipo H), barra filettata, dado e rondella (tipo B).



DATI TECNICI



Ancorante ad alte prestazioni con vite testa esagonale **FH II-S**



Prodotto	acciaio zincato	acciaio inossidabile	Certificazioni			Diametro foro	Profondità foro min per installazione passante	Lunghezza ancorante	Spessore fissabile max	Filettatura	Chiave di serraggio	Confezione
	Art. n°	Art. n°	ETA	Sismico	ICC	d ₀ [mm]	h ₂ [mm]	l [mm]	t _{fix} [mm]	M [mm]	○SW [mm]	[pz]
gvz		A4										
FH II 10/10 S	503133	—	■	—	—	10	65	70	10	M 6	10	50
FH II 10/10 S	—	510923	■	—	—	10	65	69	10	M 6	10	50
FH II 10/25 S	503134	—	■	—	—	10	80	85	25	M 6	10	50
FH II 10/25 S	—	510924	■	—	—	10	80	84	25	M 6	10	50
FH II 10/50 S	503135	—	■	—	—	10	105	110	50	M 6	10	50
FH II 12/10 S	044884	—	■	C1 / C2	▲	12	90	90	10	M 8	13	50
FH II 12/10 S	—	510925	■	C1 / C2	—	12	90	90	10	M 8	13	50
FH II 12/25 S	044885	—	■	C1 / C2	▲	12	105	105	25	M 8	13	50
FH II 12/25 S	—	510926	■	C1 / C2	—	12	105	105	25	M 8	13	20
FH II 12/50 S	044886	—	■	C1 / C2	▲	12	130	130	50	M 8	13	25
FH II 15/10 S	044887	—	■	C1 / C2	▲	15	100	106	10	M 10	17	25
FH II 15/10 S	—	510927	■	C1 / C2	—	15	100	107	10	M 10	17	50
FH II 15/25 S	044888	—	■	C1 / C2	▲	15	115	121	25	M 10	17	25
FH II 15/25 S	—	510928	■	C1 / C2	—	15	115	122	25	M 10	17	20
FH II 15/50 S	044889	—	■	C1 / C2	▲	15	140	146	50	M 10	17	25
FH II 18/10 S	046847	—	■	C1 / C2	▲	18	115	118	10	M 12	19	20
FH II 18/25 S	044894	—	■	C1 / C2	▲	18	130	132	25	M 12	19	20
FH II 18/25 S	—	510929	■	C1 / C2	—	18	130	133	25	M 12	19	10
FH II 18/50 S	044896	—	■	C1 / C2	▲	18	155	157	50	M 12	19	20
FH II 24/25 S	044898	—	■	C1 / C2	▲	24	150	160	25	M 16	24	10
FH II 24/25 S	—	502711	■	C1 / C2	—	24	150	160	25	M 16	24	8
FH II 24/50 S	044900	—	■	C1 / C2	▲	24	175	185	50	M 16	24	10
FH II 28/30 S	044901	—	■	C1 / C2	▲	28	185	192	30	M 20	30	4
FH II 28/60 S	044902	—	■	C1 / C2	▲	28	215	222	60	M 20	30	4
FH II 32/30 S	044903	—	■	C1 / C2	▲	32	210	215	30	M 24	36	4
FH II 32/60 S	044904	—	■	C1 / C2	▲	32	240	245	60	M 24	36	4

Ancoranti metallici ad alte prestazioni

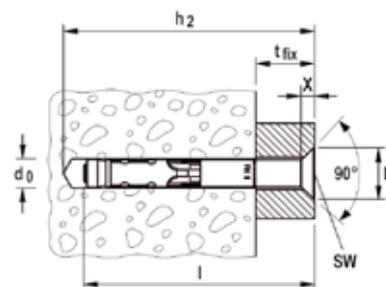
3

DATI TECNICI



Ancorante ad alte prestazioni con testa svasata piana **FH II-SK**

	X [mm]	ØD [mm]
FH II 10/... SK	5,0	19,5
FH II 12/... SK	5,8	22
FH II 15/... SK	5,8	25
FH II 18/... SK	8,0	32

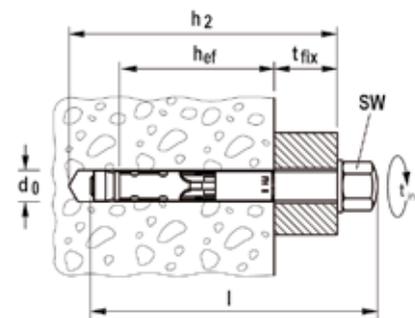


Prodotto	acciaio zincato	acciaio inossidabile	Certificazioni			Diametro foro	Profondità foro min per installazione passante	Lunghezza ancorante	Spessore fissabile max	Filettatura	Chiave di serraggio	Confezione
	Art. n°	Art. n°	ETA	Sismico	ICC	d ₀ [mm]	h ₂ [mm]	l [mm]	t _{fix} [mm]	M [mm]	○SW [mm]	[pz]
Prodotto	gvz	A4										
FH II 10/15 SK	503136	—	■	—	—	10	70	65	15	M 6	4	50
FH II 10/25 SK	503137	—	■	—	—	10	80	75	25	M 6	4	50
FH II 10/50 SK	503138	—	■	—	—	10	105	100	50	M 6	4	50
FH II 12/15 SK	044917	510931	■	C1 / C2	—	12	95	90	15	M 8	5	25
FH II 12/25 SK	044918	—	■	C1 / C2	—	12	105	100	25	M 8	5	25
FH II 12/30 SK	—	510932	■	C1 / C2	—	12	110	105	30	M 8	5	25
FH II 12/50 SK	044919	510933	■	C1 / C2	—	12	130	125	50	M 8	5	25
FH II 15/15 SK	044920	510934	■	C1 / C2	▲	15	105	100	15	M 10	6	25
FH II 15/25 SK	044921	—	■	C1 / C2	▲	15	115	110	25	M 10	6	25
FH II 15/50 SK	044922	—	■	C1 / C2	▲	15	140	135	50	M 10	6	25
FH II 18/15 SK	044923	—	■	C1 / C2	▲	18	120	115	15	M 12	8	20
FH II 18/25 SK	044924	—	■	C1 / C2	▲	18	130	125	25	M 12	8	20
FH II 18/30 SK	—	510935	■	C1 / C2	—	18	135	130	30	M 12	8	20
FH II 18/50 SK	044925	—	■	C1 / C2	▲	18	155	150	50	M 12	8	20

DATI TECNICI



Ancorante ad alte prestazioni con dado cieco **FH II-H**

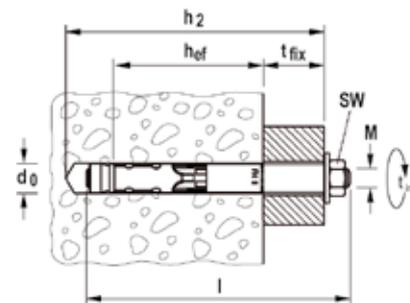


Prodotto	acciaio zincato	Certificazioni			Diametro foro	Profondità foro min per installazione passante	Lunghezza ancorante	Spessore fissabile max	Filettatura	Chiave di serraggio	Confezione
	Art. n°	ETA	Sismico	ICC	d ₀ [mm]	h ₂ [mm]	l [mm]	t _{fix} [mm]	M [mm]	○SW [mm]	[pz]
Prodotto	gvz										
FH II 10/10 H	503139	■	—	—	10	65	75	10	M 6	13	50
FH II 10/25 H	503140	■	—	—	10	80	90	25	M 6	13	50
FH II 10/50 H	503141	■	—	—	10	105	115	50	M 6	13	50
FH II 12/10 H	044905	■	C1 / C2	—	12	90	100	10	M 8	17	50
FH II 12/25 H	044906	■	C1 / C2	—	12	105	115	25	M 8	17	50
FH II 12/50 H	044907	■	C1 / C2	—	12	130	140	50	M 8	17	25
FH II 15/10 H	044908	■	C1 / C2	▲	15	100	115	10	M 10	17	25
FH II 15/25 H	044909	■	C1 / C2	▲	15	115	130	25	M 10	17	25
FH II 15/50 H	044910	■	C1 / C2	▲	15	140	155	50	M 10	17	25
FH II 18/25 H	044915	■	C1 / C2	▲	18	130	145	25	M 12	19	20
FH II 18/50 H	044916	■	C1 / C2	▲	18	155	170	50	M 12	19	20

DATI TECNICI



Ancorante ad alte prestazioni con dado esagonale e barra filettata **FH II-B**



Prodotto	acciaio zincato Art. n°	Certificazioni			Diametro foro d_0 [mm]	Profondità foro min per installazione passante h_2 [mm]	Lunghezza ancorante l [mm]	Spessore fissabile max t_{fix} [mm]	Filettatura M [mm]	Chiave di serraggio $\circ SW$ [mm]	Confezione [pz]
		ETA	Sismico	ICC							
FH II 10/10 B	503142	■	-	-	10	65	70	10	M 6	10	50
FH II 10/25 B	503143	■	-	-	10	80	85	25	M 6	10	50
FH II 10/50 B	503144	■	-	-	10	105	110	50	M 6	10	50
FH II 12/10 B	048773	■	C1 / C2	▲	12	90	95	10	M 8	13	50
FH II 12/25 B	048774	■	C1 / C2	▲	12	105	110	25	M 8	13	50
FH II 12/50 B	048775	■	C1 / C2	▲	12	130	135	50	M 8	13	25
FH II 12/100 B	046832	■	C1 / C2	▲	12	180	185	100	M 8	13	25
FH II 15/10 B	048776	■	C1 / C2	▲	15	100	110	10	M 10	17	25
FH II 15/50 B	048778	■	C1 / C2	▲	15	140	150	50	M 10	17	25
FH II 15/100 B	046835	■	C1 / C2	▲	15	190	200	100	M 10	17	20
FH II 18/25 B	048779	■	C1 / C2	▲	18	130	140	25	M 12	19	20
FH II 18/50 B	048780	■	C1 / C2	▲	18	155	165	50	M 12	19	20
FH II 18/100 B	046841	■	C1 / C2	▲	18	205	215	100	M 12	19	10
FH II 24/25 B	048886	■	C1 / C2	▲	24	150	167	25	M 16	24	10
FH II 24/50 B	048887	■	C1 / C2	▲	24	175	192	50	M 16	24	10
FH II 24/100 B	046842	■	C1 / C2	▲	24	225	242	100	M 16	24	5
FH II 28/30 B	047547	■	C1 / C2	▲	28	185	199	30	M 20	30	4
FH II 28/60 B	047548	■	C1 / C2	▲	28	215	229	60	M 20	30	4
FH II 28/100 B	506630 1)	■	C1 / C2	▲	28	255	271	100	M 20	30	4
FH II 32/30 B	047549	■	C1 / C2	▲	32	210	231	30	M 24	36	4
FH II 32/60 B	047550	■	C1 / C2	▲	32	240	261	60	M 24	36	4

1) prodotto disponibile su richiesta

CARICHI

Ancorante ad alte prestazioni FH II - S

Carichi ammissibili massimi per un ancorante singolo¹⁾ in calcestruzzo C20/25⁴⁾

Per la progettazione deve essere consultato la Valutazione Tecnica Europea ETA - 07/0025.

Tipo	Calcestruzzo fessurato							Calcestruzzo non fessurato			
	Profondità di ancoraggio efficace h_{ef} [mm]	Spessore minimo supporto h_{min} [mm]	Coppia di serraggio T_{inst} [Nm]	Carico ammissibile a trazione N_{amm}^3 [kN]	Carico ammissibile a taglio V_{amm}^3 [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Distanza dal bordo minima $c_{min}^{2)}$ [mm]	Carico ammissibile a trazione N_{amm}^3 [kN]	Carico ammissibile a taglio V_{amm}^3 [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Distanza dal bordo minima $c_{min}^{2)}$ [mm]
	FH II 10 S	40	80	10,0	3,6	4,3	40	40	6,1	6,1	40
FH II 12 S	60	120	22,5	5,7	15,9	50	50	11,2	18,9	60	60
FH II 15 S	70	140	40,0	7,6	20,1	60	60	14,1	28,2	70	70
FH II 18 S	80	160	80,0	11,9	24,5	70	70	17,2	34,4	80	80
FH II 24 S	100	200	160,0	17,1	34,3	80	80	24,0	48,1	100	100
FH II 28 S	125	250	180,0	24,0	47,9	100	100	33,6	67,2	120	120
FH II 32 S	150	300	200,0	31,5	63,0	120	120	44,2	88,4	160	180

¹⁾ Nel calcolo del carico ammissibile sono stati considerati i coefficienti parziali di sicurezza per la resistenza dei materiali, come indicato nella Valutazione Tecnica, e il coefficiente parziale di sicurezza per le azioni $\gamma_L = 1,4$. Un ancorante è considerato singolo quando l'interasse $s \geq 3 \times h_{ef}$ e la distanza dal bordo $c \geq 1,5 \times h_{ef}$. Per maggiori dettagli consultare la Valutazione Tecnica.

²⁾ È possibile utilizzare interassi e distanze dal bordo minimi solo riducendo il carico ammissibile.

³⁾ Per combinazioni di azioni di trazione, di taglio e momenti flettenti, così come per interassi e/o distanze dal bordo ridotti (ancoranti in gruppo) consultare la Valutazione Tecnica.

⁴⁾ Per calcestruzzi di classe superiore (fino a C50/60) è possibile incrementare i carichi ammissibili.

CARICHI

Ancorante ad alte prestazioni FH II - SK

Carichi ammissibili massimi per un ancorante singolo¹⁾ in calcestruzzo C20/25⁴⁾

Per la progettazione deve essere consultato la Valutazione Tecnica Europea ETA - 07/0025.

Tipo	Profondità di ancoraggio efficace h_{ef} [mm]	Spessore minimo supporto h_{min} [mm]	Coppia di serraggio T_{inst} [Nm]	Calcestruzzo fessurato				Calcestruzzo non fessurato			
				Carico ammissibile a trazione $N_{amm}^{3)}$ [kN]	Carico ammissibile a taglio $V_{amm}^{3)}$ [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Minima distanza dal bordo $c_{min}^{2)}$ [mm]	Carico ammissibile a trazione $N_{amm}^{3)}$ [kN]	Carico ammissibile a taglio $V_{amm}^{3)}$ [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Minima distanza dal bordo $c_{min}^{2)}$ [mm]
FH II 10 SK	40	80	10,0	3,6	4,3	40	40	6,1	6,1	40	40
FH II 12 SK	60	120	22,5	5,7	15,9	50	50	11,2	18,9	60	60
FH II 15 SK	70	140	40,0	7,6	20,1	60	60	14,1	28,2	70	70
FH II 18 SK	80	160	80,0	11,9	24,5	70	70	17,2	34,4	80	80

¹⁾ Nel calcolo del carico ammissibile sono stati considerati i coefficienti parziali di sicurezza per la resistenza dei materiali, come indicato nella Valutazione Tecnica, e il coefficiente parziale di sicurezza per le azioni di $\gamma_L = 1,4$. Un ancorante è considerato singolo quando l'interasse $s \geq 3 \times h_{ef}$ and e la distanza dal bordo $c \geq 1,5 \times h_{ef}$. Per maggiori dettagli consultare la Valutazione Tecnica.

²⁾ È possibile utilizzare interassi e distanze dal bordo minimi solo riducendo il carico ammissibile.

³⁾ Per combinazioni di azioni di trazione, di taglio e momenti flettenti, così come per interassi e/o distanze dal bordo ridotti (ancoranti in gruppo) consultare la Valutazione Tecnica.

⁴⁾ Per calcestruzzi di classe superiore (fino a C50/60) è possibile incrementare i carichi ammissibili.

CARICHI

Ancorante ad alte prestazioni FH II - H

Carichi ammissibili massimi per un ancorante singolo¹⁾ in calcestruzzo C20/25⁴⁾

Per la progettazione deve essere consultato la Valutazione Tecnica Europea ETA - 07/0025.

Tipo	Profondità di ancoraggio efficace h_{ef} [mm]	Spessore minimo supporto h_{min} [mm]	Coppia di serraggio T_{inst} [Nm]	Calcestruzzo fessurato				Calcestruzzo non fessurato			
				Carico ammissibile a trazione $N_{amm}^{3)}$ [kN]	Carico ammissibile a taglio $V_{amm}^{3)}$ [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Distanza dal bordo minima $c_{min}^{2)}$ [mm]	Carico ammissibile a trazione $N_{amm}^{3)}$ [kN]	Carico ammissibile a taglio $V_{amm}^{3)}$ [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Distanza dal bordo minima $c_{min}^{2)}$ [mm]
FH II 10 H	40	80	10,0	3,6	4,3	40	40	6,1	6,1	40	40
FH II 12 H	60	120	22,5	5,7	15,4	50	50	11,2	15,4	60	60
FH II 15 H	70	140	40,0	7,6	20,1	60	60	14,1	23,4	70	70
FH II 18 H	80	160	80,0	11,9	24,5	70	70	17,2	34,4	80	80

¹⁾ Nel calcolo del carico ammissibile sono stati considerati i coefficienti parziali di sicurezza per la resistenza dei materiali, come indicato nella Valutazione Tecnica, e il coefficiente parziale di sicurezza per le azioni di $\gamma_L = 1,4$. Un ancorante è considerato singolo quando l'interasse $s \geq 3 \times h_{ef}$ e la distanza dal bordo $c \geq 1,5 \times h_{ef}$. Per maggiori dettagli consultare la Valutazione Tecnica.

²⁾ È possibile utilizzare interassi e distanze dal bordo minimi solo riducendo il carico ammissibile.

³⁾ Per combinazioni di azioni di trazione, di taglio e momenti flettenti, così come per interassi e/o distanze dal bordo ridotti (ancoranti in gruppo) consultare la Valutazione Tecnica.

⁴⁾ Per calcestruzzi di classe superiore (fino a C50/60) è possibile incrementare i carichi ammissibili.

CARICHI

Ancorante ad alte prestazioni FH II - B

Carichi ammissibili massimi per un ancorante singolo¹⁾ in calcestruzzo C20/25⁴⁾

Per la progettazione deve essere consultato la Valutazione Tecnica Europea ETA - 07/0025.

Tipo	Profondità di ancoraggio efficace h_{ef} [mm]	Spessore minimo supporto h_{min} [mm]	Coppia di serraggio T_{inst} [Nm]	Calcestruzzo fessurato				Calcestruzzo non fessurato			
				Carico ammissibile a trazione $N_{amm}^{3)}$ [kN]	Carico ammissibile a taglio $V_{amm}^{3)}$ [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Distanza dal bordo minima $c_{min}^{2)}$ [mm]	Carico ammissibile a trazione $N_{amm}^{3)}$ [kN]	Carico ammissibile a taglio $V_{amm}^{3)}$ [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Distanza dal bordo minima $c_{min}^{2)}$ [mm]
FH II 10 B	40	80	10,0	3,6	4,3	40	40	6,1	6,1	40	40
FH II 12 B	60	120	17,5	5,7	15,4	50	50	11,2	15,4	60	60
FH II 15 B	70	140	38,0	7,6	20,1	60	60	14,1	23,4	70	70
FH II 18 B	80	160	80,0	11,9	24,5	70	70	17,2	34,4	80	80
FH II 24 B	100	200	120,0	17,1	34,3	80	80	24,0	48,1	100	100
FH II 28 B	125	250	180,0	24,0	47,9	100	100	33,6	67,2	120	120
FH II 32 B	150	300	200,0	31,5	63,0	120	120	44,2	88,4	160	180

¹⁾ Nel calcolo del carico ammissibile sono stati considerati i coefficienti parziali di sicurezza per la resistenza dei materiali, come indicato nella Valutazione Tecnica, e il coefficiente parziale di sicurezza per le azioni di $\gamma_L = 1,4$. Un ancorante è considerato singolo quando l'interasse $s \geq 3 \times h_{ef}$ e la distanza dal bordo $c \geq 1,5 \times h_{ef}$. Per maggiori dettagli consultare la Valutazione Tecnica.

²⁾ È possibile utilizzare interassi e distanze dal bordo minimi solo riducendo il carico ammissibile.

³⁾ Per combinazioni di azioni di trazione, di taglio e momenti flettenti, così come per interassi e/o distanze dal bordo ridotti (ancoranti in gruppo) consultare la Valutazione Tecnica.

⁴⁾ Per calcestruzzi di classe superiore (fino a C50/60) è possibile incrementare i carichi ammissibili.

CARICHI

Ancorante ad alte prestazioni FH II - S A4

Carichi ammissibili massimi per un ancorante singolo¹⁾ in calcestruzzo C20/25⁴⁾

Per la progettazione deve essere consultata la Valutazione Tecnica Europea ETA - 07/0025.

Tipo	Profondità di ancoraggio efficace h_{ef} [mm]	Spessore minimo supporto h_{min} [mm]	Coppia di serraggio T_{inst} [Nm]	Calcestruzzo fessurato				Calcestruzzo non fessurato			
				Carico ammissibile a trazione $N_{amm}^{3)}$ [kN]	Carico ammissibile a taglio $V_{amm}^{3)}$ [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Distanza dal bordo minima $c_{min}^{2)}$ [mm]	Carico ammissibile a trazione $N_{amm}^{3)}$ [kN]	Carico ammissibile a taglio $V_{amm}^{3)}$ [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Distanza dal bordo minima $c_{min}^{2)}$ [mm]
FH II 10 S A4	40	80	15,0	3,6	4,3	40	40	6,1	6,1	40	40
FH II 12 S A4	60	120	25,0	5,7	15,9	50	50	9,5	16,0	60	60
FH II 15 S A4	70	140	40,0	7,6	20,1	60	60	14,1	24,6	70	70
FH II 18 S A4	80	160	100,0	11,9	24,5	70	70	17,2	34,4	80	80
FH II 24 S A4	100	200	160,0	17,1	34,3	80	80	24,0	48,1	100	100

¹⁾ Nel calcolo del carico ammissibile sono stati considerati i coefficienti parziali di sicurezza per la resistenza dei materiali, come indicato nella Valutazione Tecnica, e il coefficiente parziale di sicurezza per le azioni $\gamma_L = 1,4$. Un ancorante è considerato singolo quando l'interasse $s \geq 3 \times h_{ef}$ e la distanza dal bordo $c \geq 1,5 \times h_{ef}$. Per maggiori dettagli consultare la Valutazione Tecnica.

²⁾ È possibile utilizzare interassi e distanze dal bordo minimi solo riducendo il carico ammissibile.

³⁾ Per combinazioni di azioni di trazione, di taglio e momenti flettenti, così come per interassi e/o distanze dal bordo ridotti (ancoranti in gruppo) consultare la Valutazione Tecnica.

⁴⁾ Per calcestruzzo di classe superiore (fino a C50/60) è possibile incrementare i carichi ammissibili.

CARICHI

Ancorante ad alte prestazioni FH II - SK A4

Carichi ammissibili massimi per un ancorante singolo¹⁾ in calcestruzzo C20/25⁴⁾

Per la progettazione deve essere consultato la Valutazione Tecnica Europea ETA - 07/0025.

Tipo	Profondità di ancoraggio efficace h_{ef} [mm]	Spessore minimo supporto h_{min} [mm]	Coppia di serraggio T_{inst} [Nm]	Calcestruzzo fessurato				Calcestruzzo non fessurato			
				Carico ammissibile a trazione $N_{amm}^{3)}$ [kN]	Carico ammissibile a taglio $V_{amm}^{3)}$ [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Distanza dal bordo minima $c_{min}^{2)}$ [mm]	Carico ammissibile a trazione $N_{amm}^{3)}$ [kN]	Carico ammissibile a taglio $V_{amm}^{3)}$ [kN]	Interasse minimo $s_{min}^{2)}$ [mm]	Distanza dal bordo minima $c_{min}^{2)}$ [mm]
FH II 12 SK A4	60	120	25,0	5,7	15,9	50	50	9,5	16,0	60	60
FH II 15 SK A4	70	140	40,0	7,6	20,1	60	60	14,1	24,6	70	70
FH II 18 SK A4	80	160	100,0	11,9	24,5	70	70	17,2	34,4	80	80

¹⁾ Nel calcolo del carico ammissibile sono stati considerati i coefficienti parziali di sicurezza per la resistenza dei materiali, come indicato nella Valutazione Tecnica, e il coefficiente parziale di sicurezza per le azioni $\gamma_L = 1,4$. Un ancorante è considerato singolo quando l'interasse $s \geq 3 \times h_{ef}$ e la distanza dal bordo $c \geq 1,5 \times h_{ef}$. Per maggiori dettagli consultare la Valutazione Tecnica.

²⁾ È possibile utilizzare interassi e distanze dal bordo minimi solo riducendo il carico ammissibile.

³⁾ Per combinazioni di azioni di trazione, di taglio e momenti flettenti, così come per interassi e/o distanze dal bordo ridotti (ancoranti in gruppo) consultare la Valutazione Tecnica.

⁴⁾ Per calcestruzzi di classe superiore (fino a C50/60) è possibile incrementare i carichi ammissibili.